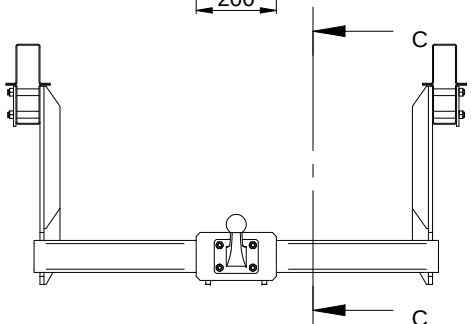
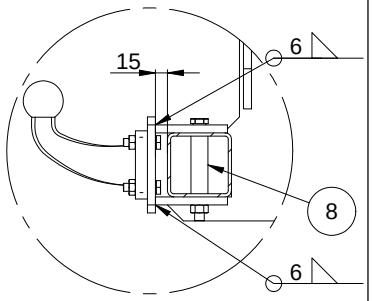
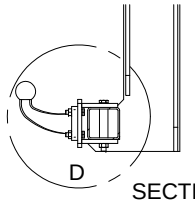




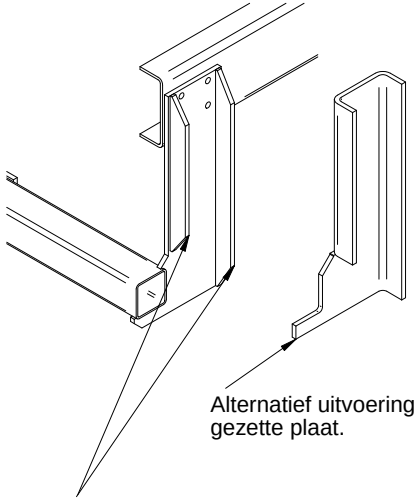
4-gaats kogelbout



DETAIL D

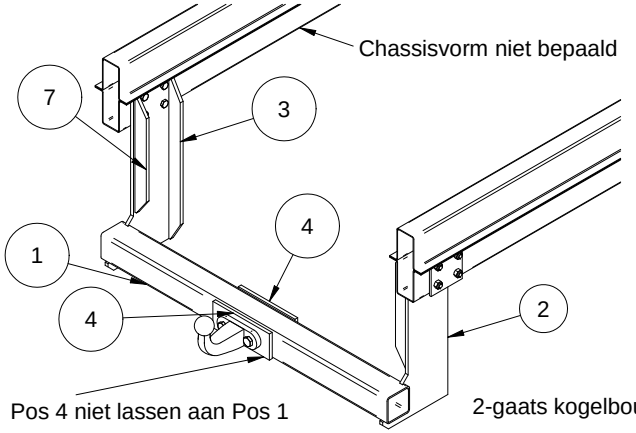


SECTION C-C



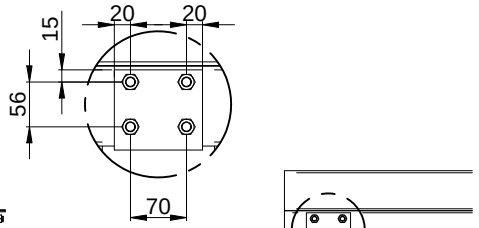
Alternatief uitvoering gezette plaat.

Flens aan binnen of buitenzijde afhankelijk van chassisvorm

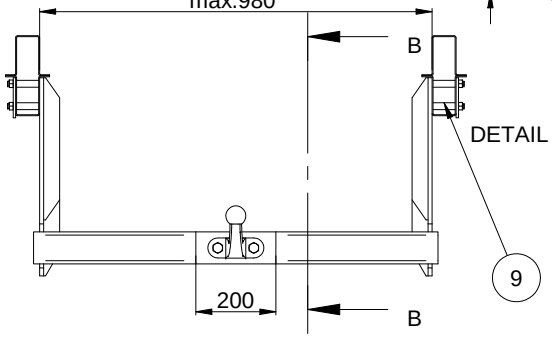


Pos 4 niet lassen aan Pos 1

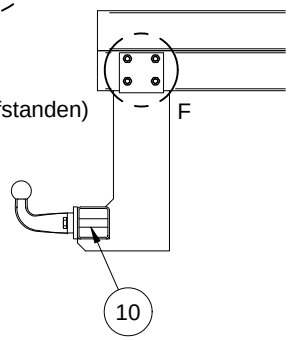
2-gaats kogelbout

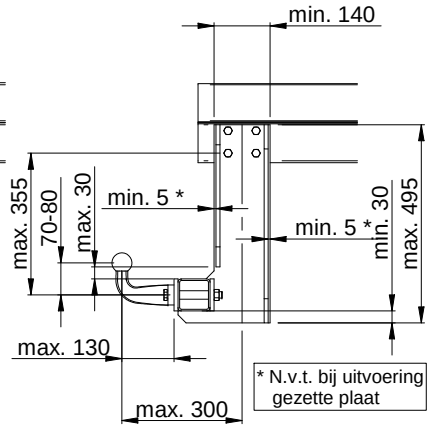


DETAIL F (Min. afstanden)



2-gaats kogelbout



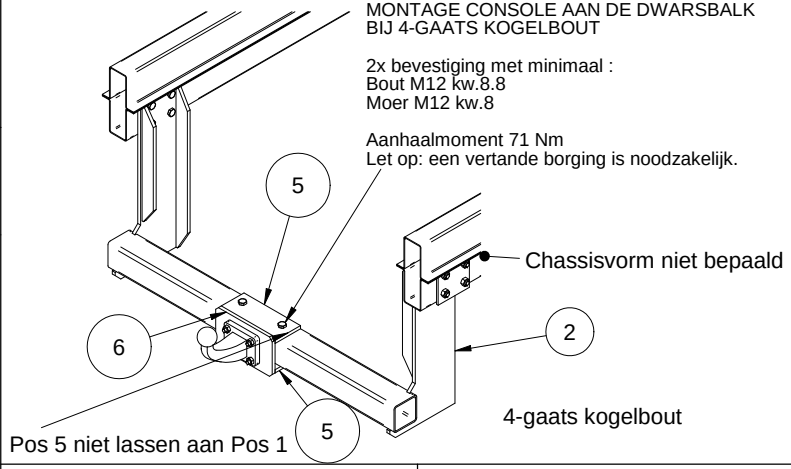


Doorsnede B-B

MONTAGE CONSOLE AAN DE DWARSBALK BIJ 4-GAATS KOGELBOUT

2x bevestiging met minimaal :
Bout M12 kw.8.8
Moer M12 kw.8

Aanhaalmoment 71 Nm
Let op: een vertande borging is noodzakelijk.



Pos 5 niet lassen aan Pos 1

4-gaats kogelbout

MONTAGE AAN HET CHASSIS (per zijde)

4x bevestiging met minimaal :
Bout M12 kw.10.9
Moer M12 kw.10

Aanhaalmoment 105 Nm
Let op: een vertande borging is noodzakelijk.

Montage van koppelingen :
A50-1, A50-2, A50-3 en vergelijkbare klasse A-50X

De profielen mogen met uitzondering van de lengten tot 100% vermeerderd worden

Pos.nr	Omschrijving	Afmetingen	Kwaliteit
10	Afstandsbus voor M16	Rond 21.3 x 2	St 33 t/m 37-2
9	Afstandsbus voor M12	Rond 17.2 x 1.8	St 33 t/m 37-2
8	Afstandsbus voor M12	Rond 17.2 x 1.8	St 33 t/m 37-2
7	flens staander	plat 40x10	St 37-2 t/m 52
6	montageplaat	plat 120x10	St 37-2 t/m 52
5	boven/onderplaat	plat 90x10	St 37-2 t/m 52
4	vulplaat	plat 80x10	St 37-2 t/m 52
3	flens staander	plat 40x10	St 37-2 t/m 52
2	lijfplaat staander	plaat 10	St 37-2 t/m 52
1	dwarsbalk	Koker 80x80x4	St 37-2 t/m 52

Gegevens fabrikant

Voorbeeld C

Uitsluitend voor leden van RAI CarrosserieNL

Niet geldig zonder goedkeuring RDW

RDW gegevens

Opmerkingen

* **Maximale D-waarde 19.31 kN**
* **Maximale S-waarde 200 kg**
* D-waarde bij max. massa aanhangwagen 3500 kg.
* Montage op motorwagens met MTM > 4500 kg is mogelijk bij beperking van maximale massa aanhangwagen.
* Alle lassen CO2 of elektrisch. lasmaat a minimaal 4 of 0.6 * de dunste materiaal dikte.
* Alle delen rondom afgelast (zie opm. bij Pos 4 en 5)
* De montagevoorschriften van reglement R55 dienen in acht genomen te worden.

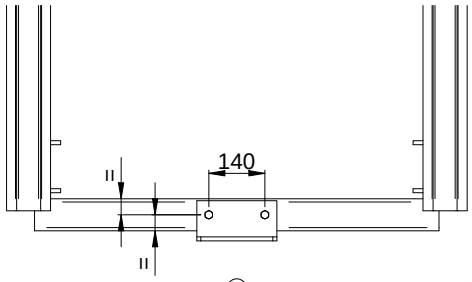
HESTOCON
Engineering & Homologation
Koningenberg 35
4825 BD Breda - Holland
www.HESTOCON.com

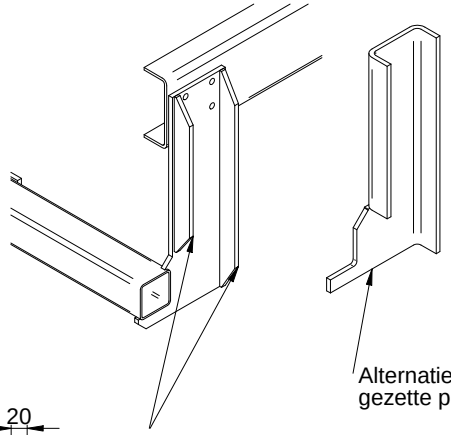
Client : CarrosserieNL

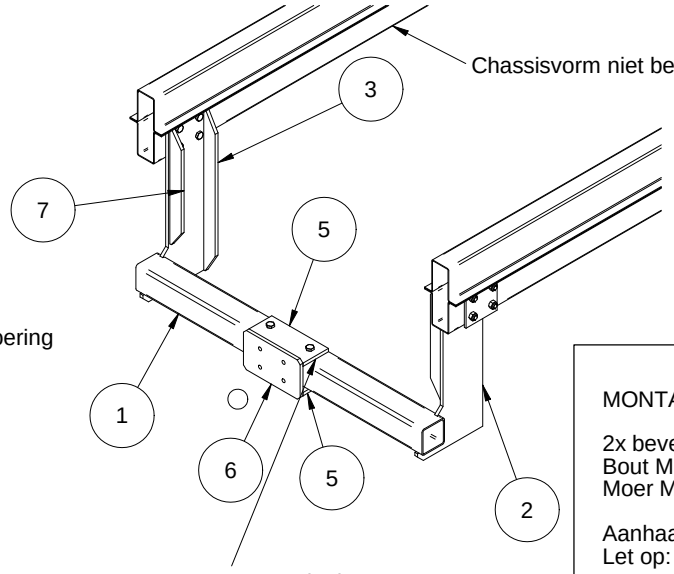
Description : **Koppelinrichting R55-** Variant C

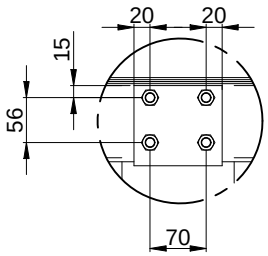
Drawn	MvN		Remarks	Rev	Date	By
Date	26-5-2014		RDW-55R-0020271	G		
Size	A3	Units mm		F		
Scale	Not to scale	Dwg Number	AHZ_50F0300.C1 Blad 1/2	E		
				D		

© CarrosserieNL 2014









DETAIL G (Min. afstanden)

MONTAGE CONSOLE AAN DE DWARSBALK

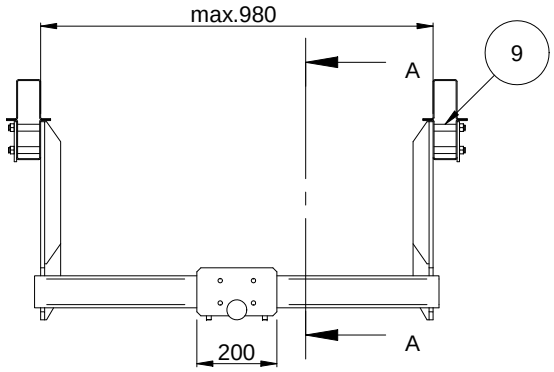
2x bevestiging met minimaal :
Bout M12 kw.8.8
Moer M12 kw.8

Aanhaalmoment 71 Nm
Let op: een vertande borging is noodzakelijk.

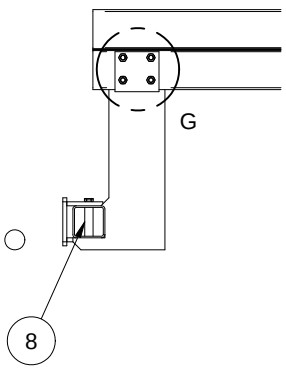
MONTAGE AAN HET CHASSIS (per zijde)

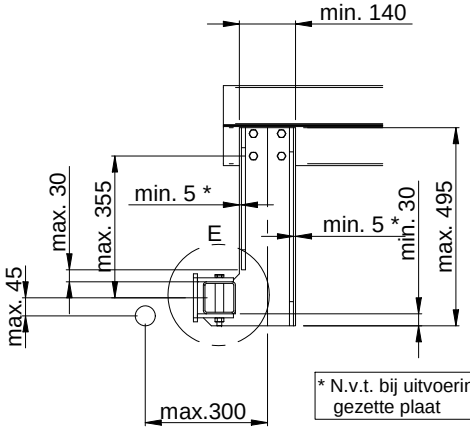
4x bevestiging met minimaal :
Bout M12 kw.10.9
Moer M12 kw.10

Aanhaalmoment 105 Nm
Let op: een vertande borging is noodzakelijk.

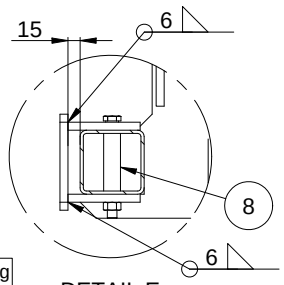


vangmuil





Doorsnede A-A



DETAIL E

Montage vangmuil :
C50-1 en vergelijkbare klasse C 50-X

De profielen mogen met uitzondering van de lengten tot 100% vermeerderd worden

Pos.nr	Omschrijving	Afmetingen	Kwaliteit
9	Afstandsbus voor M12	Rond 17.2 x 1.8	St 33 t/m 37-2
8	Afstandsbus voor M12	Rond 17.2 x 1.8	St 33 t/m 37-2
7	flens staander	plat 40x10	St 37-2 t/m 52
6	montageplaat	plat 120x10	St 37-2 t/m 52
5	boven/onderplaat	plat 90x10	St 37-2 t/m 52
3	flens staander	plat 40x10	St 37-2 t/m 52
2	lijfplaat staander	plaat 10	St 37-2 t/m 52
1	dwarsbalk	Koker 80x80x4	St 37-2 t/m 52

Gegevens fabrikant

Voorbeeld C

Uitsluitend voor leden van RAI CarrosserieNL

Niet geldig zonder goedkeuring RDW

RDW gegevens

Opmerkingen

* **Maximale D-waarde 19.31 kN**
* **Maximale S-waarde 200 kg**
* D-waarde bij max. massa aanhangwagen 3500 kg.
* Montage op motorwagens met MTM > 4500 kg is mogelijk bij beperking van maximale massa aanhangwagen.
* Alle lassen CO2 of elektrisch. lasmaat a minimaal 4 of 0.6 * de dunste materiaal dikte.
* Alle delen rondom afgelast (zie opm. bij Pos 5)
* De montagevoorschriften van reglement R55 dienen in acht genomen te worden.

HESTOCON
Engineering & Homologation
Koningenberg 35
4825 BD Breda - Holland
www.HESTOCON.com

Client : CarrosserieNL

Description : **Koppelinrichting R55-** Variant C

Drawn	MvN	Remarks	RDW-55R-0020271
Date	26-5-2014		
Size	A3	Units	mm
Scale	Not to scale	Dwg Number	AHZ_50F0300.C1 Blad 2/2

Rev	Date	By
G		
F		
E		
D		

© CarrosserieNL 2014